

Martedì 14 Agosto 1906

(Conto corrente con la posta)

UDINE

(Conto corrente con la posta)

Anno - XXX N. 193

ASSOCIAZIONI: Udine a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 45 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1 gennaio, 1 aprile, 1 luglio e 1 ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 32. Semestre e Trimestre in proporzione — INSEZIONI: Corpo del Giornale cent. 50 per linea; sotto la firma del gerente cent. 30. Quarta pagina prezzi da convenirsi.

Consiglio Provinciale

(Seduta del 13 agosto.)

Presiede il Senatore Conte Antonino di Prampero, che invita il consigliere Strolli - Tagliagola a fungere da segretario.

Sono presenti: i deputati Renier, Bortolotti, Roviglio, Concarì e Corren; i consiglieri Armellini, Aquilini d'Attilio, Maniaco, Benedetti, Biasutti, Brosadola, Casasola, Cecconi, Gelotti, Cassetti, Cristofori, Etro, Facini, Girolami, Luzzatto, Magrini, Marcuzzi, Marallo, Monti, Morasutti, Murero, Panciera di Zoppola, Pasquali, Pognici, Pollicetti, Rodolfi, Rizzo, Sbuelz, Strolli, Tagliagola, Trenti, Trincò, Venier-Romano.

Hanno scusato l'assenza: Lachin, Morosini, Burovich, ammalato e a cui il Presidente della Deputazione assicura pronta guarigione; Cavazzani, Plateo in cura, Da Pozzo colpito da una seconda disgrazia con la morte del fratello e a cui pure il comm. Renier invia sentite condoglianze; Da Puppi, Rota, Garatti, Caporacco, Cucavaz, Picomonte, Agricola in cura.

Il Prefetto comm. Orso dichiara aperta la sessione ordinaria del Consiglio provinciale. Il presidente Senatore di Prampero nomina segretari i consiglieri Biasutti, Spezzotti e Cristofori.

La nomina della Presidenza. Si passa subito alle nomine: viene confermato a presidente del Consiglio provinciale con 41 voti su 42 votanti il co. uff. Dr. Camillo Panciera di Zoppola; a vicepresidente con 40 voti su 41 votanti il cav. avv. Arnaldo Plateo.

Per la nomina del segretario succede un po' di confusione, essendo state frammiste schede del segretario e del vicesegretario. Si annulla la prima votazione e se ne rifà un'altra, dalla quale risulta rieletto segretario il cav. Ugo Luzzatto con 32 voti; l'avv. Etro ne ha 7, dispersi 3. Il cav. Luzzatto, dicendosi commosso, ringrazia.

Vicesegretario risce l'avv. Riccardo Etro con 30 voti; 4 ne ha Brosadola, 8 dispersi.

Il Senatore di Prampero proclama l'esito della votazione ed invita il conte di Zoppola ad assumere l'ufficio di presidente, poiché una quarta solenne proclamazione lo volle di nuovo, ed egli se ne compiace, all'alta onorifica carica (Benissimo, applausi unanimi). Invita pure il sig. Luzzatto all'ufficio di Segretario.

Il conte di Prampero cedendo il posto, abbraccia e bacia il conte di Zoppola; il Prefetto gli stringe la mano, congratulandosi.

Presidente. Il vostro voto, onorevoli colleghi, mi ha fatto salire ancora una volta il seggio presidenziale; seggio d'onore, al quale mi sento sempre men degno d'appartenere.

Avrei preferito che fosse riservato ad altri un tale onore. Mi sembra un'indiscrezione il dover occupare lo così alto posto, io senza meriti davanti a colleghi più eminenti che meglio e più degnamente di me lo avrebbero occupato.

Le mie scarse forze non erano adatte a coprire la carica; questa era la mia idea, ma essa ha naufragato. Ed ora non voglio essere scortese dinanzi alla dimostrazione avuta dal Consiglio.

Faccio affidamento sulla cooperazione e sul compatimento di che mi forse larghi in passato; ringrazio i consiglieri tutti; e grazie particolari rivolgo al consigliere conte di Prampero, per le benevoli parole non meritate a mio riguardo; e facendo calcolo sull'appoggio di voti tutti, accetto la carica. (Approvazioni).

I consiglieri estratti per le elezioni del 1907.

Mentre si procede alla votazione per le varie nomine all'ordine del giorno, e al relativo scrutinio, si comincia la trattazione degli altri oggetti: l'estrazione a sorte dei consiglieri da rinnovarsi nel 1907. Venti, sono da rinnovarsi: 8 dei provenienti dalle elezioni 1899, non estratti nel 1905; 3 fra i provenienti dalle elezioni 1904 e 9 fra quelle delle elezioni nel 1902.

Gli 8 consiglieri provenienti dalle elezioni del 1899 sono:

Faelli cav. Antonio, Panciera di Zoppola co. dott. comm. Camillo, Pasquali dott. Federico, Pigni cav. Vincenzo, Plateo cav. avv. Arnaldo, Rodolfi cav. avv. Pietro, Sbuelz Giovanni, Trento (di) co. uff. Antonio.

Fra i provenienti dalle elezioni del 1904 sono estratti: Rota co. dott. Lodovico, Venier Romano cav. Luigi, Pognici cav. avv. Antonio; fra i provenienti dalle elezioni del 1902: Piemonte avv. Leonardo, Bortolotti dott. Stefano, Monti nob.

cav. avv. Gustavo, Roviglio cav. Luigi Damiano, Da Pozzo cav. avv. Odorico, Magrini cav. dott. Arturo, Caratti nob. Andrea, Declani co. cav. dott. Francesco e Jogna avv. Gio. Batt.

La strada Comegliana - Sappada. Il bilancio preventivo dell'ospizio Esposi e partorienti è approvato senza discussione.

Dovrebbe seguire la discussione del bilancio preventivo 1907 dell'Amministrazione provinciale; ma il deputato Roviglio propone di trattare prima l'oggetto 18, cioè la proposta di alcuni consiglieri per la sistemazione della strada di Monte Croce da Comegliana a Rio Geu, in provincia di Belluno, perché, approvando questa proposta, occorre modificare il bilancio.

Presidente. Se nessuno si oppone.

Tutti sono concordi e quindi si tratta l'oggetto sulla sistemazione di quella strada.

Un caldo fautore della strada. Magrini. Come uno dei primi firmatari della mozione avanzata a codesto consiglio, mi permetterò dare alcune informazioni, oltre a quelle già stampate.

La natura designò questa via, ond'è che i legionari romani, sia che si spingessero ad ardite conquiste nella Germania, sia che vittoriosi si rendessero ai loro quartieri d'inverno nel Friuli, essi attraversavano il Monte Croce. La natura dunque suggerì questa via. La serenisima denominazione questa strada del Monte Croce: Strada di S. Marco e lasciò ai posteri l'iscrizione tuttora esistente all'Acquedotto, presso Sappada.

«Viam thanc ab Utina Tyrolis usque confinia passum milia: I. E. X. curibus autellae innocecentibus: Aloysius Mosenig: P. F. I. Prees: modice sumptibus: breviori tempore stradit decoravit: aggeribus munivit qua lapideis qua subulceis: junocit: Anno salutis M.D.C.C.XXII.»

Dal primo regno italico questa strada fu dichiarata napoleonica (o nazionale) e se ne cominciò a Villa Santina maestosa costruzione interrotta pel rapido succedere di tumultuosi avvenimenti politici d'altra. Cessato il dominio austriaco, nel 19 dicembre 1868, venne dal Parlamento italiano proclamata nazionale; ma, per lavoro di cricche paesane, non ottenne il suffragio del Senato. Con decreto reale del 1870 fu iscritta tra le provinciali e per la legge del 30 maggio 1875 fu classificata tra le provinciali di serie: metà spesa allo Stato, metà alla Provincia. Il 31 maggio 1887 il consiglio provinciale deliberò la costruzione del tronco Villa Santina - Comegliana - tronco poi lealmente costruito; ma siccome lo Stato insisteva perché si stanziassero nel bilancio provinciale l'intera somma occorrente alla completa costruzione della strada, la Provincia, per evitarsi spesa troppo grave, il 30 aprile 1894 avvocava a sé la diretta costruzione. Tale avocazione — che rimandava alle calde greche la sistemazione — fu votata anche dai rappresentanti della Carnia, i quali speravano che il consiglio valesse tener conto del sacrificio. Ricorda i lavori fatti in seguito dalla Provincia e da noi già accennati, mentre mai si è pensato alla strada di Montecroce.

Rileva che nel 1895 il compianto collega Cecconi a nome della Deputazione diceva: «quando gli interessi alla totale sistemazione della strada di Montecroce venissero incontro con adeguato provvedimento concorso nella spesa e quando si provvedesse a un sistema più economico di costruzione, nulla impedirà alla Provincia, di ricordarsi, senza soverchi sacrifici, di quei paesi...»

Ora — dice — gli interessati al non fatti avanti con proposte di concorso. Enumera i suoi voti e fa noi già specificati dei comuni di Forni Avoltri, Rigolato, Sappada, Comegliana e Villa Santina che sommano in tutto a 182 mila lire.

Ne si può escludere — soggiunge — che anche altri comuni abbiano a concorrere nella spesa spettante alla Provincia. Per tutto ciò, la Provincia è più che moralmente impegnata alla completa sistemazione della strada, alla quale inoltre è obbligata per legge.

Aggiungo i fatti nuovi che richiamano la sistemazione; la ferrovia carnica, fra altro.

E' poi una via importante. L'importanza economica non si limita alla vallata che la linea attraversa ed ai cui paesi verrà data nuova vita civile: affluiranno al Friuli spoglie di bosco, ora abbandonate;

eccellenti materiali da costruzione, carbon fossile, calci idrauliche: scuoie, prodotti della pastorizia. Colte comunicazioni stradali dell'Alta Carnia, facenti capo alla nuova prossima stazione ferroviaria di Villa Santina, sorgeranno industrie varie del legno e delle miniere, le quali daranno pur age e vantaggi al Friuli e limiteranno l'esodo dei nostri braccianti all'estero. Il Comelico, l'Alto Cadore, tanto ricchi di foreste, confluiranno qui ad Udine per i loro commerci.

Ed il movimento dei forestieri? attratti dalla bellezza del panorama, dall'aria balsamica, dalle acque pure; non più impediti dalle difficoltà e dalla insicurezza delle comunicazioni: essi frequenteranno la stupenda regione.

Ed il consigliere Magrini entra nel merito del progetto, dimostrando in qual modo sia stata ridotta la spesa preventivata dal Governo: invece di un milione, la spesa si riduce a 800 mila lire, delle quali 400 mila spettano al Governo, per quasi 200 mila sono state votate dai comuni interessati; sono dunque 200 mila che ora si domandano alla Provincia, la quale può averle mediante un prestito ammortizzabile con sole 11 mila lire annue, aumentando la sovrimposta provinciale di circa 2 terzi di centesimo. E di fronte a ciò sta l'utile della diminuita spesa di manutenzione e massime per lo sgombero delle nevi, senza contare i vantaggi economici: sviluppo commerciale ed agricolo, aumento nel valore dei fondi e dei fabbricati lungo la strada e quindi maggiori redditi imponibili. Nota che il bilancio provinciale va migliorando, — ma poi — dice — bisogna tener presente che oltre al bilancio finanziario vi è anche il bilancio economico. Non dobbiamo certo ipotizzare l'avvenire con debiti, ma dobbiamo fare che i nostri concorrenti a sopportare il peso delle spese produttive.

Signori — conclude — nel 1874 qui fu stretto un patto di giustizia e di concordia. Per l'attuazione di quello, il Friuli ha grandemente prosperato.

Coraggiosamente affrontiamo anche questa spesa produttiva: il sacrificio dell'oggi sarà certo compensato domani. La strada di Monte Croce da trenta anni qui si dibatte: è giunta l'ora di adempiere ad un impegno assunto. E' anche questione di legalità, ma soprattutto è questione di giustizia. (Bene! approvazioni).

Un altro carnico favorevole. Renier. Non domando la parola come Presidente della Deputazione, ma come consigliere.

Mi associo pienamente ai colleghi della Carnia, non aggiungendo parola a quello che ha detto il collega Magrini; dirò solo che noi della Carnia, domandando l'esecuzione della legge dopo 36 anni, non siamo stati soverchio esigenti.

Un rappresentante di Udine. Murero. Quale rappresentante del L. mandamento di Udine, porto la mia parola a favore dei consiglieri della Carnia. Udine, ch'è il cuore della Provincia, assiste con piacere e con molto interessamento allo sviluppo del suo commercio, delle comunicazioni e delle strade ferrate, tanto più che si vede sempre allontanare a quasi confini nell'isolamento dalle nuove linee che si costruiscono. Dice che la nuova strada e la ferrovia carnica porteranno indubbiamente vantaggi alla nostra città; e perciò darà il suo appoggio ai colleghi della Carnia.

I dubbi del consigliere Casasola. Casasola parla per non opporsi al progetto, ma per esporre un dubbio. Ritiene macchina e insufficiente la spesa preventivata, che potrebbe ascendere a molto di più a lavoro compiuto. Perciò, ed affinché non sopravvengano poi sorprese dolorose, vorrebbe che il progetto fosse rimesso alla Deputazione provinciale per essere redatto, concretando la spesa reale.

E i contributi? Maraglio rileva le osservazioni prudenti del consigliere Casasola ma lo prega di desistere dalla sua proposta. Trattasi di una cosa obbligatoria.

Il progetto sistemato porterà riduzioni, non aumenti. Ma è un altro il punto cardinale: se noi non approviamo oggi il progetto, che cosa ne diverrebbe delle decisioni dei consigli comunali?

Si può conservare l'entusiasmo con cui furono votati i contributi a sollievo della spesa che incombe sulla Provincia?

Non so — aggiunge — se un altro giorno si invocherebbe l'obbligo, invece di portare il contributo che oggi si dà con piacere, leale, spontaneo.

Tutti propensi. Spezzotti (che ha preso parte fino ora allo scrutinio) appoggia pienamente la mozione presentata dai consiglieri carnici. Rileva l'importanza della strada, l'indigenza in cui ora si trova. Invoca il diritto e la giustizia.

Coglie l'occasione per augurare che l'opera zelante del comm. Renier possa essere coronata di vittoria, come fu coronata di vittoria l'opera sua a favore della ferrovia carnica. Augura che la mozione ottenga il consenso unanime.

Casasola. Non sono contrario alla mozione, ma vorrei che il mutuo anziché di 200.000 lire, fosse portato ad una somma che non potesse essere insufficiente; per esempio, a 400.000 lire.

Magrini ringrazia la generosità del collega Casasola, ma crede sufficiente la somma preventivata, perché la riduzione della spesa dal progetto del Governo è basata sulle riduzioni fatte: la riduzione della larghezza della strada da m. 5 a 4,50, i ponti in legno anziché in pietra. Crede che se proprio si vuol avere la prospettiva di un avanzo basterebbe aumentare di 50.000 lire la somma oggi indicata.

Concarì (deputato) si dichiara favorevole al voto perché s'impone per legge e per logica; non solo, ma è favorevole per un sentimento di giustizia e di concordia. Col favore della mozione non si fa che soddisfare un debito di lealtà (bene).

Roviglio (deputato) comunica che con lettera 11 agosto la Camera di commercio raccomandava al Consiglio la strada Comegliana-Sappada. Dice che la Deputazione deve accogliere la proposta sotto più punti di vista, abbenché il bilancio non sia in ottime condizioni. Furono fatte eccezioni per lavori in altre parti della provincia; giustizia vuole che si faccia altrettanto anche per la strada Comegliana-Sappada.

Dobbiamo soprattutto essere giusti, tanto più che le condizioni sono mutate. Aggiungiamo i sacrifici dei comuni interessati. Sarebbe ridicolo il non dar corso al lavoro.

All'ordine del giorno si deve aggiungere soltanto un inciso, cioè di dare immediata comunicazione al Governo della deliberazione presa, affinché possa stanziare nel proprio bilancio 1907 la spesa che gli spetta.

Magrini ringrazia il deputato relatore; comunica le adesioni pervenute dai colleghi Lachin e Da Pozzo e dalla Giunta Municipale di Tolmezzo. Ringrazia anticipatamente i colleghi tutti per il patto di concordia e di giustizia che sarà oggi col loro voto confermato (Approvazioni).

L'ordine del giorno approvato. Il Presidente mette ai voti l'ordine del giorno proposto dal consigliere che avanzarono la mozione, e che noi già pubblicammo: più l'inciso — aggiunta proposta dal deputato Roviglio.

L'ordine del giorno è approvato all'unanimità.

Preventivo 1907 dell'amministrazione provinciale. Proteste contro il Governo.

Il consigliere Cristofori crede non si possa votare questo preventivo senza sollevare una protesta contro il Governo, il quale nel preventivo dell'anno passato, sopprime le 500 lire già votate dal Consiglio quale contributo per la lotta contro l'alcobolismo e le 800 lire pur dal Consiglio ammesse quale concorso nel combattere la caccia abusiva, mentre obbligava, d'altro canto, a iscriverle le 3000 lire, dal Consiglio repinte, per le nuove caserme dei carabinieri. Nota che in questo rifiuto del Consiglio di assegnare 3000 lire per le caserme, era implicito un voto di massima, perché finalmente il Governo mantenesse la parola tante volte data, di sollecitare le Province ed i Comuni dalle spese che logicamente e per giustizia, incombono ad esso: parola tante volte data, mantenuta mai, nonostante il buon volere della nostra Deputazione, nonostante le pratiche ch'essa, anche unicamente alle altre ha esperimento.

Rileva come, unitamente e contemporaneamente a questa mancanza di parola, per la quale ben 60000 lire annue pagano ingiustamente le provincie Lombardo-Venete; oltre L. 200000 sono percepite ogni anno con patente ingiustiziosa quale imposta sui fabbricati rurali: cosa che non fa nelle altre provincie.

Su questa gravissima questione, non energiche parole adoperare anche dai revisori dei conti, insiste. La Deputazione trovò soddisfacente la prima risposta avuta in proposito dal Ministero: che si aspettasse cioè il nuovo catasto; egli invece trova quella risposta senza nessun valore pratico. Sconfortato fu anche la seconda risposta, né

anche di un ministro, ma di un semplice capo-gabinetto: del Salice, con la quale si prometteva che il problema sarebbe stato studiato in occasione della legge sui tributi locali. Peggio: che venne il progetto Maiorana su questi tributi, ma, cosa incredibile, senza nessun provvedimento al riguardo.

Per questo egli vorrebbe che la Deputazione insistesse con tutta energia presso il Governo; per quale non vale più la accusa del bilancio profligato, se ogni anno segna il cuneo di 40 a 50 milioni, cui si aggiungono ora i 20 derivanti dalla conversione della rendita.

Egli propone pertanto il ripristino delle due somme sopra indicate, in segno di protesta; e vorrebbe ripristinate anche le 500 lire in pro del segretario dell'emigrazione, del quale tutti sanno come sia valido e reale aiuto per i nostri emigranti; iscritti o non iscritti in esso. Se la Deputazione accetterà queste proposte, si dichiarerà soddisfatto; diversamente proporrà un apposito ordine del giorno.

E il segretario del popolo? Brosadola si associa al collega Cristofori, meno che per la parte riguardante il Segretariato dell'emigrazione. Non 500 lire, ma ne voterà 1000, purché siano date non direttamente a questo segretariato, ma, come l'altra volta, al Comitato provinciale dell'emigrazione, il quale le assegnerà lui come crede, non dimenticando il Segretariato del popolo, che pure lavora in pro dei nostri emigranti. E a dimostrarlo ricorda avere questo scelto un sacerdote per assistere gli operai nostri emigrati nell'Austria: sacerdote che aveva già incominciato il proprio benefico lavoro, sospeso per difficoltà d'indole politica ora in via di appianamento: tanto che ora egli trovasi nella Baviera. Non sarebbe giusto che il Consiglio provinciale erogasse la somma in favore di una sola istituzione; lasci al Comitato provinciale dell'emigrazione di farlo.

La questione della spesa per combattere la pellagra. Etro rileva che lo stanziamento per la lotta contro la pellagra fu portato da 5 a 10 mila. Non è tecnico, ma dubita che la somma non sia tutta spesa bene, in modo efficace. Vede che la stampa cittadina si occupa anch'essa dell'importante argomento, come fa oggi la Patria del Friuli. Anche i tecnici discutono sulla utilità delle locande sanitarie: dubbi che saltano agli occhi subito, col semplice riflesso che in Provincia abbiamo novanta comuni dichiarati pellagrosi, mentre le locande sanitarie sono soltanto ventotto. Come istituti di beneficenza, certo nessuno può contrastare, un dissenso comincia quando esse locande sanitarie si vogliono far passare come mezzi profilattici contro la pellagra: molti negano che abbiano efficacia. In questo senso; e il fatto che i pellagrosi affluiscono alle locande sanitarie sono sempre quelli, dice chiaro e tondo la loro scarsa efficacia.

Anche la Deputazione provinciale pare che non divida completamente le idee in proposito della Commissione provinciale; e poiché della Deputazione fa parte un igienista illustre come il dott. Bortolotti, confida ch'essa abbia studiato e studi la cosa. Ricorda in proposito le parole scritte nel Resoconto morale.

La risposta della Deputazione. Renier, presidente della Deputazione, risponde subito a queste osservazioni. Il pensiero della Deputazione egli lo ha già manifestato nell'ultima seduta del Consiglio: non essere cioè convinta che l'alimentazione offerta al pellagroso delle locande sanitarie per ottanta giorni in un anno debba riuscire molto efficace, quale preservativo contro la pellagra. Ma d'altronde non può prendere alcun provvedimento perché la legge obbliga a fondare le locande. Tutto quello ch'essa può e deve fare e farà, si è di trovar modo che i comuni non siano tratti in inganno (o non vengano volentariamente) con l'offrire il mantenimento anche a non pellagrosi: ciò che sarebbe, per i Comuni, un felice errore, perché si esonererebbe da metà spesa nel mantenimento del loro poveri.

Quanto alla brevità del periodo nel quale funzionano le locande sanitarie (brevità ch'è uno degli appunti maggiori contro la loro efficacia), se si volesse correggere e prolungare magari tutto l'anno, il Bilancio della Provincia ne sarebbe aggravato, non alleggerito.

Quanto a ciò che dissero i consiglieri Cristofori e Brosadola, ri-

sponde ricordando quello che la Deputazione fece per ottenere dal governo che mantenesse i propri impegni e liberasse le Province ed i Comuni dalle spese ingiustamente loro addossate. Ad ogni ministro nuovo, essa ricordò la cosa: ed ora aspettava la risposta del Parlamento per riprendere la sua opera, perché la Camera chiuse veruna azione si può con frutto applicare.

Senonché, ieri o ieri l'altro giunse lettera della Deputazione di Modena, la quale crederrebbe questo il momento d'insistere presso il Governo perché assegnasse i venti milioni risparmiati con la conversione della rendita a sollievo delle amministrazioni provinciali e comunali, conformemente alle votate leggi, conformemente alle ripetute promesse, conformemente alla giustizia. Anche questo è un modo. Ci vorrebbero dieci volte di più della somma risparmiata; per accontentar solo una parte di coloro che avanzano domande o proposte. Comunque, la Deputazione provinciale nostra si associa a quella di Modena: ed è pronta ad associarsi ad ogni e qualunque altra, e ad ogni protesta che si volesse fare. Più di così egli non sa che dire.

Quanto alle somme radiate dal bilancio, quali contributi alle due lotte contro l'alcobolismo e contro la caccia abusiva, gli sembra esser la più naturale protesta quella di reinscrivere semplicemente. La Deputazione, quando invierà i bilanci al Ministro, li accompagnerà con quelle motivazioni che riterrà opportune. Non così può farsi per la somma che i consiglieri Cristofori e Brosadola vorrebbero ripristinare a favore del segretariato il primo, del comitato provinciale dell'emigrazione il secondo: per quelle due somme si ha una deliberazione del Consiglio, in seguito a domanda degli enti interessati; per la terza ci vorrebbe pure una deliberazione: avanzano essi la proposta, e sarà discussa in una prossima seduta.

Il consigliere Cristofori, dopo ringraziato il comm. Renier, aggiunge riservarsi di presentare formale proposta.

Torniamo alla pellagra. Casasola, quale membro della Commissione provinciale contro la pellagra, risponderà alle cose dette dal collega Etro, che gli sembrano un'esagerazione.

Deputato Roviglio. Eppure le xè vere!

Casasola. Non la pretendo a tecnico; ma posso affermare che, da dichiarazioni di tecnici, vale a dire di medici, da osservazioni fatte da essi, emerge un indiscutibile vantaggio per coloro che delle locande sanitarie approfittano, e un vantaggio duraturo, oltre il termine che decorre fra un periodo e l'altro di funzionamento delle locande stesse.

Deputato Roviglio. I magna ben per un pochi da zorni!

Casasola. Lo so: i sono sanitar, che negano, altri che affermano l'influenza benefica delle locande.

Il collega Etro, come una riprova della loro scarsa o nulla influenza, cita la sproporzione fra l'esiguo numero di esse, 28 solamente, e quello dei 90 comuni dichiarati pellagrosi. Osserva però che per dichiarare pellagroso un comune basta che vi siano tre o cinque pellagrosi; e per un tale numero, certo non si pianterà una locanda sanitaria: onde la sproporzione nulla prova.

Non nega che possano verificarsi abus. Vi sono comuni i quali, in passato, interpellati se nel loro territorio avevano pellagrosi, rispondevano sempre negativamente; ma quando si conobbero i benefici della legge, mutarono risposta (Zittiti trionfanti). Ma di questo, non si può mica incolpare la commissione.

Ricorda un fatto, che prova — secondo lui — la efficacia delle locande sanitarie: ed è che, in una seduta della commissione, il direttore del Manicomio dichiarò come in esso non vi sia ricoverato nessun pellagroso; mentre pochi anni fa soltanto se ne lamentava il grande numero e il suo continuo crescere. Ciò vuol dire che la cura preventiva ha la sua efficacia. (Demagogia; storiata).

Deputato Bortolotti. Sono le condizioni economiche migliori!

Deputato Roviglio. El vin, el vin che i beve!

Etro replica, avere desunte le osservazioni sue da informazioni di amici medici e da un assennato articolo pubblicato oggi stesso nella Patria del Friuli. Non vuole che queste informazioni e questo articolo siano tanti vangelii; ma desidera che la commissione provinciale, che la Deputazione si occupino molto di questo argomento, con senno e con amore, come hanno

fatto finora con loro onore, e si preoccupano di togliere, se vi fosse, l'abuso di comuni, i quali approfittano della legge per far concorrenza alla Provincia a mantenere i loro poveri.

Fra due medici

Il dott. Bortolotti, deputato, crede che le locande sanitarie, create in pro dei pellagrosi, non abbiano, viceversa, nessuna efficacia curativa contro la pellagra.

Questa è malattia d'intossicazione; un'intossicazione cronica di tutto l'organismo: e per vincerla, non bastano i due brevi periodi in cui funzionano le locande: settanta o ottanta giorni in un anno.

Ogni medico sa che occorrono mesi, anni per trionfare della intossicazione di un organismo. Quello che non si può negare alle locande sanitarie, è che abbiano un effetto morale, perché dimostrano l'interesse della classe agiata verso i proletari, verso i lavoratori della terra; e indicano alle classi medesime una via da seguirsi. Ma credere che abbiano efficacia profilattica o curativa, è un'illusione, un'utopia.

Sia poi il fatto, che alcuni Comuni approfittano delle locande sanitarie, per far passare come pellagrosi taluni che non sono e far concorrere così la Provincia con la metà della spesa al mantenimento di poveri che diversamente starebbero a loro intero carico: fanno servire, insomma, le locande sanitarie non allo scopo di combattere la pellagra per quale furono ideate, ma per esercitare, col concorso della Provincia, una beneficenza. Contro questi abusi, la Deputazione dovrà invigilare, non essendo ufficio della Provincia la beneficenza. Con questo, crede avere espresso il pensiero della Deputazione.

Il dott. Celotti dice che, negare ogni efficacia profilattica e curativa alle locande sanitarie, è una colossale esagerazione.

dalla quale la commissione della pellagra (di cui pur egli è membro) non si lascia trascinare.

Non è giusto ricordare soltanto il fatto che le locande sanitarie offrono il cibo ai pellagrosi cronici; e i figli dei pellagrosi? i bambini? tutta la numerosa schiera dei prediposti, i quali, in un cibo sufficiente e sano, sia pure temporaneo, rinvigoriscono il proprio organismo contro la eventualità della intossicazione?

Si dice che la diminuzione della pellagra è dovuta alle migliorate condizioni economiche generali, e sta bene; ma non si toglia ogni merito alle locande sanitarie: sarebbe, ripete, un'esagerazione. Egli crede che, per esempio, il numero dei pellagrosi maniaci ridotto di molto, di due terzi per lo meno, sia dovuto in gran parte ad esse: ci sono tanti pellagrosi che, se non fossero state le locande sanitarie, sarebbero diventati folli!... onde, con le locande, salviamo la Provincia da altre spese che le incomberebbero. Si pensi che la diminuzione nel numero dei maniaci per la pellagra, incomincia dall'epoca che si fondarono le locande sanitarie e andò da allora costantemente crescendo man mano che ne sorsero di nuove.

Questo volle dire, per la verità.

Mezzo milione.

Di Pramparo richiama seriamente la Deputazione ad occuparsi del l'acceleramento del catasto: l'averne abbandonato il proposito, fa perdere alla nostra Provincia mezzo milione: l'esempio di Treviso informi.

Renier ringrazia il consigliere Di Pramparo per l'interessamento ond'egli segue tutti gli argomenti che possono interessare la provincia. Non ripeterà gli argomenti per i quali, dopo avere approvato di chiedere l'acceleramento del catasto, fu revocata la deliberazione relativa. Quattro cinque anni fa la Deputazione aveva ripreso a studiare la cosa, ma non credette allora di venire ad una soluzione. Prende impegno di riesaminare il grave problema, ora, valendosi delle esperienze delle altre provincie.

Pramparo ringrazia, e l'idea della Deputazione dello zelo col quale attende al suo grave ufficio.

Ponti e ferrovie.

E finalmente si prosegue nell'esame del preventivo approvandone singolarmente i titoli.

Ad un certo punto il consigliere B. Agordo fa una raccomandazione. Lungo la bella strada Spilimbergo Maniago — egli dice — è precisamente presso Istrago, hanno i così detto Rugo, proveniente dalle paludi di Sequale che in certi momenti non si può transitare per la quantità di acqua. Nella decorsa primavera, le corriere di Fanna, Medun e Clauzetto, che fanno il servizio di posta, non potendo guardare quel Rugo, dovettero retrocedere e fermarsi a Spilimbergo. Trattandosi di una strada molto frequentata, così di giorno come di notte, e per evitare anche sinistri, raccomanderei caldamente all'onorevole Deputazione che in tale località venisse eretto un tombino, il quale a mio sommo avviso costerebbe poche centinaia di lire...

La Deputazione, per bocca del l'ing. Roviglio, promette di riesaminare la cosa e provvedere.

Parlano, per raccomandazioni: Trincio, Cristofori, Celotti, Girolami, Pognici: tutti su argomento di lavori pubblici. Dovrebbe loro rispondere il deputato ing. Roviglio, ch'è della partita: ma stante la «irregolarità giovanile» che lo distingue (come dice il comm. Renier), tocca a questi di cominciare la risposta.

Il più importante degli argomenti trattati in questa discussione, è quello sollevato dal consigliere don Trincio, riguardo la

ferrovia Cividade-Assling.

Raccomanda egli alla Deputazione di sollecitare la cosa, per modo che venga questa ferrovia, utilissima perché abbrevierà la distanza tra il Friuli e la parte orientale d'Europa. Difficoltà, non crede che ne sollevi il Governo austriaco; ma piuttosto esse verranno dalle rappresentanze di interessi locali, che vorrebbero la linea si allacciasse più a nord, facendola percorrere un giro inutile attraverso la vallata del Natissone.

Renier informa di quello che la Deputazione fece, d'accordo con il Comune di Udine e con la Camera di commercio: pratiche che i lettori conoscono... Dice che per questa ferrovia occorrerà una legge speciale, perché data la sua poca lunghezza, le opere costose da eseguirsi — fra cui una lunga galleria — non è sufficiente il sussidio massimo che, in base alle leggi generali, il governo le potrebbe accordare in lire 5000.

Pramparo informa, in proposito, aver egli parlato a Roma con persona altolocata, per sollecitare la risposta alla domanda di concessione presentata dagli enti sopracitati. Da quanto egli comprese, vi saranno difficoltà, sollevate dal Corpo di Stato maggiore per la difesa del Paese. Ma spera che non siano difficoltà insuperabili. Ogni apertura di valichi attraverso le Alpi incontrò le medesime opposizioni: eppure, furono aperti e il Cenisio e il Sempione e la Pontebba e altri. D'altronde, poiché questo breve tratto di linea avrà una galleria lunga, è sempre possibile, dato il caso d'una guerra, ostruirla. Né deve tacersi che, se mai, sarebbe stata giustificata una opposizione militare quando si fosse trattato di stivare comunicazioni ferroviarie lungo le alpi: ma queste vi sono già, in mano dell'Austria che ne circoli tutti i nostri confini; e non era in facoltà nostra impedirglielo.

Il preventivo è approvato come proposto dalla Deputazione, con le varianti venute in conseguenza del voto favorevole alla strada di Monte Croce e al ripristinamento delle 500 lire per combattere l'alcolismo e delle 800 per combattere la caccia abusiva.

Le nomine.

Revisori consuntivo 1906 Furono eletti: Agricola, Casasola, Lacchin, Marsilio, Polkereti.

Giunta provinciale di statistica: De Brandis co. Enrico.

Scuola elementare di Conzignano: rieleto avv. cav. G. B. Cavarzani.

Legato Sabbatini di Pozzuolo: avv. comm. Ignazio Renier.

Commissione elettorale provinciale: effettivi, Marini avv. Mario, Brosola avv. Giuseppe, Della Rovere avv. cav. G. B. (ch'ebbe lo stesso numero di voti dell'avv. Cristofori; ma è più anziano).

id., supplenti: Quaglia dott. Luigi e Biasutti dott. Giuseppe.

Commissionario nella Istituzione nazionale Umberto e Margherita di Savoia, per gli orfani degli operai italiani morti per infortunio sul lavoro: rieleto avv. C. L. Schiavi.

Oggetti approvati.

Senza discussione o quasi, approvati gli altri oggetti all'ordine del giorno:

Modificazioni e aggiunte per disciplinare la circolazione dei carri pesanti sulle strade pubbliche; riscatto di debiti della Provincia mediante contrattazione di un nuovo mutuo e assunzione di un nuovo mutuo per l'ampliamento del manicomio e per la strada di Montecroce: operazioni che si stipuleranno con la Cassa di Risparmio di Udine, al 4,25 per cento pagabile in sei rate — con che si viene a pagare circa il 4,12 per cento: su questo argomento, il comm. Renier dà molto chiara ed estesa informazione;

consuntivo 1905 dell'amministrazione provinciale — sul quale oggetto parlano i consiglieri Etro, Marsilio, Cristofori e il presidente della Deputazione comm. Renier.

A proposito di questo consuntivo si approva all'unanimità (dopo approvato l'ordine del giorno dei revisori) quest'altro

ordine del giorno

proposto dal consigliere Etro: «Il Consiglio Provinciale nell'approvare il conto consuntivo 1905, esamina la relazione dei signori revisori dei conti, fa proprie le fere

legittime rimostranze ivi contenute riguardo dell'ingiusta illegale imposta sul fabbricati rurali e invita il Presidente della Deputazione a promuovere una nuova agitazione tra le Deputazioni Provinciali Interesate, procedendo con tutte le forme — anche le più energiche — a chiedendo nell'intento nuovamente la cooperazione del rappresentati politici della Provincia».

Anche il conto morale e il conto consuntivo 1905 dell'ospizio provinciale degli Esposti e delle Partorienti è approvato — dopo qualche operazione del consigliere Marcuzzi il quale vorrebbe, tra altro mutato il titolo dell'istituto come segue: «Brefotroffio provinciale con riparto Maternità» e la risposta del comm. Renier.

Così approvati: il voto al Senato del Regno per la sollecita approvazione del progetto di legge sul Magistrato delle acque: l'adesione della Provincia al Comitato friulano per la Navigazione interna.

Interrogazione.

Da ultimo, il consigliere provinciale cav. Guglielmo Rizzi interroga la Deputazione per sapere a qual punto si trovi la pratica relativa alla classifica in prima categoria delle opere di difesa del Fella in Pontebba.

Il comm. Renier risponde avere la Deputazione presentato al governo la domanda con un ricorso motivato. Sonochè, il Ministero non ha risposto ancora. Il 21 luglio, il Sindaco di Pontebba rivolgeva direttamente alla Deputazione la stessa domanda che oggi le rivolse il cav. Rizzi. La Deputazione sollecitò il Governo e lo solleciterà di nuovo se occorre, a risolvere la questione.

L'ordine del giorno è esaurito; e la seduta, levata.

Cronaca Provinciale

Claut.

La strada nella vallata Cellina, nuovi orizzonti, liete speranze.

Sul «Giornale di Udine» del 7 corr. N. 189 ho letto un articolo dal titolo «Nuovi provvedimenti per talune strade comunali della Provincia».

In esso articolo si accenna alla legge 15 Luglio 1906 N. 383 pubblicata nella Gazzetta ufficiale del Regno il 31 stesso mese, a favore delle Provincie meridionali.

Si accenna pure che l'articolo 53 della menzionata legge dà facoltà al Governo del Re. A costruire ed a ricostruire le strade comunali necessarie per allacciare alla esistente rete stradale tutti i Comuni che ne sono attualmente isolati. Il sussidio che verrebbe accordato mercede tali disposizioni sarebbe di quattro sest, corrispondenti a due terzi, a carico dello stato ed un sesto a carico della Provincia, rimanendo un solo sesto a carico dei Comuni interessati.

Vi è poi la condizione che le provincie ed i Comuni pagheranno allo Stato le loro quote di spesa in venti annualità eguali, senza interesse, a partire dall'anno seguente all'apertura di dette strade al transito.

Invero io credo che non si potrebbe dare più beneficio a provvida disposizione: poiché — come è facile arguire — questa nuova legge è stata fatta a tutto favore dei Comuni, la quale — con quella del 18 luglio 1903 N. 312 — viene a colmare una lacuna che lamentavasi da lungo tempo specialmente in seguito alla soppressione della legge 30 Agosto 1898 N. 4613.

I Comuni di Andreis — Barcia — Claut — Cimolais — Erto-Casso, che contano altri diecimila abitanti, dovrebbero essere considerati i primi della nostra provincia per usufruire dei benefici effetti di quella legge, inquantochè essi si trovano appunto nelle condizioni ivi specificate.

Ad illustrare tali condizioni credo opportuno riassumere lo storico delle vicende della loro viabilità.

Fino dall'anno 1880 venne stipulato presso la R. Prefettura di Udine un contratto con l'impresa Domenico Zanetti cui si assumeva l'appalto della costruzione della intera strada della Val-Cellina, da Longarone a Maniago, per la preventivata spesa di L. 343600.

I lavori proseguirono con soddisfazione dei Comuni e dell'impresa fino all'anno 1890, ma poi quest'ultima dovette sospendersi per essersi trovata in condizioni finanziarie rovinose. Così il sogno ideale che mai sempre fu nella mente e nel cuore dei nostri buoni signigiani avanti, né vi fu prima d'ora speranza alcuna di realizzarla.

E dire che fu speso oltre mezzo milione, senza avere nemmeno uno sbocco essendo stato commesso anche il grave errore di dare primariamente mano ai tronchi interni.

Di fronte però a tanta luttuosa popolazione non si sono scoraggiati a proseguirli nel loro cammino impulsivo, disposte sempre a fare qualunque sacrificio pur di raggiungere lo scopo tanto desiderato.

Che da l'esempio il già costruito tronco di strada Barcia-Monterale eseguito ad opera della tanto benemerita Società Italiana per l'utilizzazione delle forze idrauliche del Cellina.

Parrà forse, a prima vista, che quella strada non corrisponda a tutte le esigenze tecniche, di solidità e di sicurezza, ma io credo che tutte queste condizioni vi si riscontrino e che la medesima segni un passo gigantesco nella risoluzione del grave problema della viabilità della Val Cellina.

Che se anche ad essa si volessero attribuire i difetti della ristrettezza della sua sezione, la mancanza di presidi per la sicurezza del transito e la possibilità delle interruzioni per franamenti, credo che a ciò si potrà più facilmente e con minor spesa riparare e prevedere, che non sia di costruire ex novo la strada lungo il tracciato dell'attuale mulattiera che mette a Maniago.

Ciò che preoccupa più seriamente è ora il tronco Erto-Longarone per la costruzione del quale si sono uniti in consorzio i Comuni di Claut - Cimolais - Artocasso e Longarone, fino dall'anno 1902. Per questa strada furono fatti gli opportuni rilievi e al praticò anche un sopralluogo, nel 9 dicembre 1905 da parte degli uffici tecnici provinciali e governativi di Udine e Belluno.

Con quel sopralluogo fu approvata in massima il tracciato compiuto ad opera dell'ing. Protti dott. Benedetto di Belluno, cui tendeva a stabilire l'anuvoro della strada in oggetto tra quelle di sviluppo inferiore ai 25 chilometri per raddorarlo alla più vicina stazione ferroviaria, di cui è cenno all'articolo 1.º della legge 8 luglio 1903 N. 312.

Sembrami però che nella redazione ed ultimazione del progetto relativo sarebbe desiderabile venisse usata maggiore sollecitudine ed urgenza e non è fuor di luogo, né superfluo un analogo richiamo all'ingegnere incaricato.

Di fronte a tanto lusinghiero e benedico disposizioni del Governo non è più il caso di procrastinare l'esecuzione di quest'opera grandiosa, civile ed umanitaria.

La nuova legge 15 luglio p. p. ci dà poi modo, — senza gravi sacrifici, — di completare il tronco Claut-Barcia, ed è pertanto d'uopo d'approfittarvi ed iniziare le pratiche senza ritardo.

Pensino bene i Comuni a quali responsabilità materiali e morali andrebbero incontro se dovessero trascurare questa santa causa; essi meriterebbero il maggiore disdegno ed il più alto biasimo delle presenti e delle future generazioni, le quali maledirebbero giustamente coloro che fossero stati la cagione di tanto abbandono e di sì grave ed incalcolabile danno.

Claut 11 agosto 1906.

Pietro Da Re.

Segretario Comunale

Cordenons.

Seconda condotta medica.

A Cordenons si sente da anni il bisogno di avere due condotte mediche. Ciò che finora ha trattenuto dal mettere in effetto quel est in voto di tutti, è la questione finanziaria.

Eppure ci sarebbe un mezzo molto semplice di risolvere, senza aggravio o poco da parte del Comune il problema della nuova condotta.

Ed ecco come. Qui abbiamo un medico con uno stipendio di lire 3700 a condotta piena. Di questo stipendio una parte è fissata per i poveri ed una per gli abbienti (come è di obbligo per legge fare questa distinzione). Ora è vero che questo stipendio è irreducibile (cheché ne dica qualcuno in contrario) ed è irreducibile sia la parte fissata per i poveri che quella per gli abbienti: quest'ultima però se non si può ridurre, si può abolire, poiché i Comuni hanno diritto di ridurre ogni qualvolta lo credano opportuno la condotta piena in condotta libera. Soppongo che ora delle lire 3700 di stipendio, 2000 lire circa saranno per servizio dei poveri, e lire 1700 per quello degli abbienti: ora se il Comune lo vuole può avere con una spesa di solo lire 300 da condotta libera a lire 2000 ciascuna.

E così sarebbe risolto senz'altro il problema delle due condotte, in modo dignitoso anche per i medici.

(Il nostro corrispondente s'è già occupato altra volta della questione riguardante la condotta medica).

Venzone.

La caccia ai cani.

A pochi giorni di distanza due cani da caccia furono ammazzati a colpi di fucile da persone rimaste ignote. Si comprende trattarsi di vendetta da parte di qualche cacciatore forse.

Malgrado tutte le ricerche non si potè sapere in nessun modo chi sia l'autore di tali vigliacche bravate. Speriamo che la guardia campestre — sempre zelante nel disimpegno delle sue funzioni — si occuperà perché simili casi non si ripetano, massime d'ora in avanti, coll'apertura della caccia.

Meduno.

Per la ferrovia San Daniele Sacile.

Ieri questo consiglio comunale ha votato unanime il suo voto di spesa per la compilazione del progetto della ferrovia San Daniele-Palazzo Travero-Maniago-Avisio-Sacile, ed ha nominato per acclamazione quale secondo delegato a far parte del comitato, il nostro concittadino sig. ri quella notizia va corretta. Infatti

Tarcento.

In difesa di un maltrattato.

Non abbiamo nessun rapporto personale col dott. Ettore Morgante di Tarcento: lo conosciamo poco più che di salute: ma leggendo sabato nel Paese una corrispondenza scritta da chi gongolava per la gioia di poter raccontare alcune peripezie dolorose accorse al dott. Morgante in Tezze, dov'egli fu eletto contro la volontà della popolazione, ci sentimmo pervasi dallo sdegno. Oh veramente nobile « mestiere » del giornalista, se il suo ufficio deve in tal modo applicarsi!.

E notare che si firma direttore del radicale Paese quello stesso signor Giuseppe Giusti, che in un programma da lui firmato sul liberale Meschio di Vittorio si propone di bandire ogni personalità!.

Ma Udine non è Vittorio, né per colore dei fogli e né per il modo di trattare le persone!.

Tornando sul caso Morgante, appunto per lo sdegno in noi provocato dalla corrispondenza al Paese troviamo di dar posto alla seguente:

Un articolo al «Paese» da Tarcento — il 4 agosto — sul modo col quale il dott. Ettore Morgante, strappa a se servire alcune considerazioni anche a chi ben di rado, come il sottoscritto, ingombra i giornali e mai si interessa di politica.

Ma specie davvero si possa godere tanto della disgrazia d'un compagno, insolentito assente; trascurando il ridicolo con indecenti ironie a tutto ciò a nome di «Tarcento» anziché firmarsi cognome e nome; sarebbe specie e senso su qualcuno non inorgogliesse a dire: «basta di questo ludibrio; il troppo è troppo».

Io domando che chi ha scritto si fermi e si pensi. Tarcento ammetterà o un lavoro personale o un soffio di malignità che «passa e non dura», che non deve durare; Sgarbiere, forse, a difendere chi non ha bisogno di difesa, o chi (in giudizio d'alcuni) difesa non merita, ma natura mi fece proclive a schierarmi per chi a torto o ragione è combattuto e sopraffatto.

Che il D. Morgante abbia sbagliato a concorrere ad un posto contrastato vantaggiosamente da altri, può darsi; peggio fece ad accostarsi, che ormai avrebbe potuto conoscere le disposizioni di Tezze, a sua riguardo. Se mai vi si fosse recato in maniche di camicia, per far presto e tornare a casa, ma signor no! Egli forse troppo alla leggera, vi condusse la sua gentile Signora; vi trasportò il bambino e oltocortamente impressionò quella popolazione cui sembra vederlo insediarsi stabilmente mentre essa vuole il Dottor Biasin.

Ma chi non dirà che a parte l'atto stesso del Morgante d'accettare contro il volere della popolazione, la violenza della ostilità di Tezze (se il Gazzettino lo riporta tali o quali), non lasci sospettare la montatura da parte di animi non buoni? Ci informo Tezze delle condotte Morgante a Cieris o a Tarcento? E se Tezze fu informato di ciò gli si è detto: perché è caduto?

Se a Tarcento si ammettesse la maldicenza, si eviterebbero le beghe reciproche sui giornali per nonnulla politici, nomi di insipide discordie, se ci si mettesse una buona volta solidamente uniti per bene proprio e per bene del paese, avremmo un vivere d'oro. Verrà che potrebbe fare non fa; chi vorrebbe, è sopraffatto e combattuto affinché non «primeggi».

Questa smania di fare, di primeggiare, talvolta anche laddove avrebbe voluto o meritato emergere altri, procurò al dott. Morgante — lo credo — tante guerriglie sordide, non sempre meritate, non sempre leali. Naturalmente egli si sarà appassionato a questi casi; si sarà bene e male difeso; avrà anche offeso talvolta, magari involontariamente e tutto ciò gli ha creato inimicizie vere od apparenti ma tali da farlo cadere.

Ma per essere, per essere, per instancabilità come medico, nullo sarà secondo al dott. Morgante. Il Tarcento buono il Tarcento che ha gentilezza d'animo domanda (io credo non ingannarmi interpretando) che Tezze aspetti a giudicarlo all'opera; che gli conceda esplicitamente ed amorevolmente la propria missione.

Chi ha sbagliato a Tarcento (seppure ha sbagliato) terrà l'ammenda e non altro non sbaglierà!

Ma l'articolo del Paese, ha sbagliato certo a scrivere a nome di noi tutti anziché a nome proprio.

Ma a parte ogni altra considerazione il dott. non è solo, ha una famiglia. E non si avrà un pensiero riguardoso per essa?

Tarcento 12 agosto 1906.

Ugo Ripari

La «Favorita» al Sociale.

La corrispondenza pubblicata ieri riguardo il signor Venier di Villa Santina, va corretta nel senso che non trattasi di contravvenzione per acquavite clandestina fabbricazione ma semplicemente di contravvenzione disciplinare per dimenticanza accidentale della bolletta di circolazione.

Difatti alla susseguita verifica, ogni cosa fu riscontrata in perfetta regola.

Palmanova.

Dimissione.

Il signor Ernesto Bert ha dato le dimissioni dalla carica di assessore comunale.

I motivi si devono ricercare in divergenze sorte fra il sig. Ernesto Bert quale assessore ai lavori pubblici, e gli altri membri della Giunta.

Ultima quella della livellazione della piazza V. E.

Il sig. Bert, fece gettare in una parte della piazza uno strato di terra per l'altezza di 10 centimetri; il lavoro ben fatto non andava però causa il materiale niente adatto, infatti il sig. Bert fece uso d'una terra troppo grassa facile alla vegetazione. Il sig. Paolo Cirio direttore dei lavori avuto incarico della Giunta fece levare tutta quella terra e livellare la piazza con della ghiaia minuta.

A proposito della lavatina della Giunta all'impresa Angeli per la Jungaggine nel compimento del lavoro di quella notizia va corretta. Infatti

Paolo Zatti, il quale assieme al sindaco Giordani, saprà tutelare gli interessi nostri e di tutti i comuni pedemontani.

Hanno pure aderito di sottostare alla spesa i comuni dell'importante Vallata friulana, qualora la ferrovia passi sul nostro territorio.

S. Giorgio di Noa.

Automobile fatale.

12. — Ieri sera sulla strada che da Porpetto va a Castello si incontrarono un'automobile ed un carro tirato da un cavallo.

Certo Moro Angelo, che guidava il carrozzone corse per trattenerlo, ma quando la macchina fu vicina la bestia si gettò a terra in modo che l'automobile le passò sopra un garrito rompendoglielo.

Oggi il cavallo un magnifico modello del costo di 500 lire, fu interrotto dopo essere addotto il proprietario che è il sig. Margherit Emilio di Udine.

Il fatto si attribuisce alla troppa ombrosità dell'animale.

Spilimbergo.

Gare ciclistiche militari.

Fra gli ufficiali e sottufficiali del 1.º 80 reggimento fanteria, che trovano da oltre una decina di giorni tra noi per le manovre e firi seguirà l'annunciata gara ciclistica indetta dal reggimento col seguente itinerario:

Partenza da Spilimbergo: Provasano, Cosa, Pozzo, S. Giorgia della Richinvalda, Provasano, Barbezzo, Tauriano, Istrago, Sequale, Lestans, Valeriano, Bissaglia, ed infine Spilimbergo: percorso di complessivi chilometri 42.

Del cinque ufficiali partenti giunsero primi i sottotenenti signori Ferraro in ore 1.26 (medaglia d'oro) e Pasquino in ore 1.35 (medaglia d'argento).

Del sottufficiali giunse per primo il furiere Violante in ore 4.40 (medaglia d'oro) e secondo il sergente Giannini in ore 4.41 (medaglia d'argento).

Tolmezzo.

Consiglio comunale.

13. Faccio seguito al cenno di ieri. Votata all'unanimità la mozione Marioni si passò alla trattazione degli articoli posti all'ordine del giorno.

Si approvò di assegnare una pensione alla levatrice Bellina, l'istituzione per un anno in via d'esperimento, della 6.ª classe elementare maschile col diritto però alle donne d'intervenire all'apertura, a momento opportuno, d'un concorso per l'insegnante; si accettò il progetto per la costruzione d'una strada nella frazione Casasso; si accettò pure una proposta di Pignetti Vincenzo circa la permuta di un fondo a Terzo; si rimandò ad altre sedute perché assente il consigliere della frazione, una domanda di Jop Giacomo ed altri di Ilegio per la cessione di un fondo pubblico; si decise la costruzione di una chavica in Via Cavour e Jacopo Lussino; e circa la proposta del fratello Di Gleria per l'ampliamento delle espropriazioni nell'allargamento della strada del capoluogo si entrerà con loro in nuove trattative onde eventualmente aver la possibilità di ottenere un nuovo ribasso. Per la rinuncia dell'ing. Calligaris a consigliere verranno fatte pratiche dalla Giunta perché desista.

Dopo vivace discussione si approvò pure la sistemazione delle condicinali pubbliche e del regolamento relativo e liquidazione delle opere di ampliamento delle scuole del capoluogo.

La contravvenzione di Venier.

La corrispondenza pubblicata ieri riguardo il signor Venier di Villa Santina, va corretta nel senso che non trattasi di contravvenzione per acquavite clandestina fabbricazione ma semplicemente di contravvenzione disciplinare per dimenticanza accidentale della bolletta di circolazione.

Difatti alla susseguita verifica, ogni cosa fu riscontrata in perfetta regola.

Palmanova.

Dimissione.

Il signor Ernesto Bert ha dato le dimissioni dalla carica di assessore comunale.

I motivi si devono ricercare in divergenze sorte fra il sig. Ernesto Bert quale assessore ai lavori pubblici, e gli altri membri della Giunta.

Ultima quella della livellazione della piazza V. E.

Il sig. Bert, fece gettare in una parte della piazza uno strato di terra per l'altezza di 10 centimetri; il lavoro ben fatto non andava però causa il materiale niente adatto, infatti il sig. Bert fece uso d'una terra troppo grassa facile alla vegetazione. Il sig. Paolo Cirio direttore dei lavori avuto incarico della Giunta fece levare tutta quella terra e livellare la piazza con della ghiaia minuta.

A proposito della lavatina della Giunta all'impresa Angeli per la Jungaggine nel compimento del lavoro di quella notizia va corretta. Infatti

Aperto tutti i giorni e massaggio per la famiglia e per i bambini. Fattore - Medica.

Aperto tutti i giorni e massaggio per la famiglia e per i bambini. Fattore - Medica.

Aperto tutti i giorni e massaggio per la famiglia e per i bambini. Fattore - Medica.

Aperto tutti i giorni e massaggio per la famiglia e per i bambini. Fattore - Medica.

LA CURA più efficace per - anemici, nervosi e deboli di stomaco è l'AMARO BAREGGI a base di FERRO-CHINA - RABARBERO tonico - digestivo ricostituente

LA SUA CHINA PER CAPELLI
USATE SOLO LA
LOZIONE VENUS
BERTELLI

ARRESTA LA CADUTA DEI CAPELLI - NE FORTIFICA IL BULBO
DISTRUGGE LA PORFORA - NE IMPEDISCE LA RIPRODUZIONE
RENDE BARBA E CAPELLI LUCIDI MORBIDI
SEMPLICE, AL PETROLIO
e AMMONIACALE
SOAVEMENTE PROFUMATA O INODORA

L. 1.75 il flacone; flaconi doppi L. 3.25
dei principali Profumieri
e Parrucchieri

Società A. BERTELLI & C.
MILANO - TORINO - GENOVA - PALERMO
MILANO, via Paolo Frisi, 28, MILANO

CAPELLI E BARBA

SERVIZIO
Rapido Postale Settimanale
Rappresentanza Sociale
DELLE SOCIETÀ
«La Veloce»

Navigazione Generale Italiana
Società riunite Florio e Rubattino
Cap. soc. L. 80,000,000, Rm. e vers. L. 54,000,000
UDINE - Via Aquileia 94

Società italiana di Navigazione a Vapore,
Cap. emesso e vers. L. 11,000,000
UDINE - Via della Prefettura 16

Prossime partenze da GENOVA per NEW-YORK
(da Udine 2 giorni prima)

Agosto	della Nav. Gen. It.
30 »	» La Veloce
27 »	» Nav. Gen. It.

per MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES (da Udine 2 giorni prima)

Agosto	» Nav. Gen. It.
23 »	» La Veloce
30 »	» La Veloce

Lombardia
Città di Napoli

Argentina
Umbria

Le Società vendono biglietti di chiamata per il rimpatrio di persone residenti nelle Americhe

Partenza Postale da GENOVA per l'America Centrale:
Durata del viaggio da Genova giorni 28
il 1 Settembre 1906 col vapore della VELOCE

Partenza Postale da GENOVA per RIO-JANEIRO e SANTOS
durata del viaggio da Genova giorni 19
con prosecuzione per Montevideo e Buenos Aires.
il 15 Agosto 1906 col vapore della N. G. I.

Venezuela
Città di Milano

Linea da Genova per Bombay e Hong-Kong tutti i mesi.
Linea da Venezia per Alessandria ogni 15 giorni. — III Classe L. 50.10 con Vito e Cuccetta
Con viaggio diretto fra Brindisi e Alessandria nell'andata.
N.B. — Coincidenze con il Mar Rosso, Bombay e Hong-Kong con partenze da Genova.

Si accettano merci e passeggeri per qualunque porto dell'Adriatico, Mar Nero, Mediterraneo; per tutte le linee esercitate dalla Società nel Mar Rosso, India, China ed Estremo Oriente e per le Americhe del Nord, e del Sud, e America Centrale.

Per informazioni ed imbarchi passeggeri e merci, rivolgersi al Rappresentante delle DUE Società
signor Antonio Piretti in Udine
Via Aquileia 94
Via della Prefettura 16
Per corrispondenza Casella postale N. 32. Telegrammi «La Veloce» Udine.
Telefono 2-84. Telefono 2-78.

UDINE BERTOGLIO LODOVICO UDINE
Via Mercatovecchio N. 4 e 10
CONCORRENZA IMPOSSIBILE
Fabbrica Ombrelli e Ombrellini

(premiata con due medaglie all'Esposizione Regionale di Udine)
E DEI SEGUENTI PREZZI:
Ombrelli da L. 0.95 fino a L. 43. - Ombrellini da L. 0.80 fino a L. 38.

A richiesta si assumono commissioni per la confezione di Ombrelli ed Ombrellini secondo ordinazione e di qualsiasi esigenza, inoltre si praticano coperture d'ombrelloni e ombrellini con stoffe di qualunque genere e riparazioni.

Depositi di tele tucerate - Veli per buratti - Reti metalliche per stacci.

Grande Assortimento
Bastoni da passeggio - Ventagli - Portafogli
Portamonete - Portazigari (vera ombra e vera schiuma)

Chincaglierie e bijouterie - Camicie da uomo - Colli e damani - Cravatte - Scarpe di gomma
Borse e borsette di pelle
GIOCATOLI - CESTE DI SPESA
e corone mortuarie

Vendita all'ingrosso e al dettaglio

Macchine da Cucire e Bicyclette
SI VENDONO DALLA DITTA
Teodoro De Luca
A prezzi di assoluta concorrenza
A CONTANTI CHE A RATE
Rogozio Via Dan. Manin, 10 - Fabbrica Subb. Cussignacco

ASMA & CATARRO
Cigarette e Polvere
ESPIC
OPPRESSIONI
TOSSI, RAFFREDDORI, NEURALGIE

PRESERVATIVI
contro le malattie veneree per uomini, articoli utili ed antiseptici per Signore, dalle più rinomate case - uomini. Per catalogo in busta chiusa spedite francobolli cent. 20 ad: Sig. G. Casella, Postale 635 Milano - Modelli prezzi. Assoluta segretezza.

Francesco Cogolo
callista
Via Savorgnana N. 16 piano terra
UDINE.
Riceve ogni giorno dalle ore 9 ant. alle 5 pom. A richiesta si reca a domicilio.

Provate il **Fernet-Vittone** è ottimo!
Società Italiana Distillerie Liquori - Milano

AMARO BAREGGI
a base di FERRO - CHINA - RABARBARO
Premiato con medaglie d'oro e diplomi d'onore

Valenti autorità mediche lo dichiararono il più efficace ed il migliore ricostituente tonico digestivo del preparato conosciuto, perché la presenza del RABARBARO, oltre ad attivare una buona digestione, impedisce anche la cefalea originata dal solo FERRO - CHINA.

1890: Un Medagliere prima del posto. Presidendo dopo il bagno rinfrescato col caffè, l'appetito.

Venduto in tutte le Farmacie, Drogherie e Liquoristi.

E. G. Fratelli BAREGGI-PADOVA.
Depositi per Udine presso i farmacisti Giacomo Compagnoni, L. V. Beltrame Piazza V. R. e F. Maria Angela «C.

Dirigete le domande alla Ditta:
Viale Dante del Biondo - Udine, 1906.